

**DG 9000/12000 –
Nagy teljesítményű pneumatikus
gabonavetőgép**



Egy sikeres beruházás kezdete



Nagy teljesítmény és pontos maglehelyezés



Hogyan termeljünk következetesen, magas minőségű élelmiszert, állandó mennyiségben a lehető legalacsonyabb áron – ez a legnagyobb kihívás manapság amivel a mezőgazdasági termelők szembesülnek. A magzárkodóinak számos kritériumnak kell megfelelnie. Ahhoz hogy a termelők átvészeljék ezt a bizonytalan időszakot -, amikor a piacnak folyamatosan változnak az igényei, emelkednek a termelési költségek, bizonytalan a helyzet, kiszámíthatatlan az időjárás – két alapvető dolgot kell tenni: megfontoltan kell gazdálkodni (az input anyagok és beruházások maximális figyelembe vételével) és megbízható technológiát kell választani.

A Kverneland Accord cég évtizedek óta a mezőgazdasági termelők megbízható partnere. Úttörő szerepet vállalva, a cég folyamatos fejlesztésekkel segíti a termelőket a maximális nyereség elérésére a mezőgazdasági technológiák terén!

Tökéletes vetés – az első lépés a magas termés elérésére. Amennyiben ezen korai fázisban hibát követünk el, úgy később már nagyon nehéz korrigálni, a rosszul elvetett mag még ki sem kelt, de már garantálható a kevesebb termés.

Az új DG vontatott pneumatikus vetőgép a Kverneland Accord-tól kiváló vetéstechnológiát kínál.

Az évtizedek alatt összegyűjtött tapasztalatok és a szakértelem, amely a több mint 50 000 Kverneland Accord pneumatikus vetésrendszer eladása után felhalmozódott, mind-mind beépítésre került az új DG vetőgépbe.

Az új DG gabonavetőgép, mint a Kverneland Accord gyár vontatott vetőgépe ideális megoldás a modern, nagy területtel rendelkező nagygazdaságok részére. A 9-, és 12 méteres munkaszélességgel és a 6000 literes magtartállyal a DG gabonavetőgép teljesítménye egyedülálló. Naponta akár 140 ha-t is elérheti a gép által bevetett terület. A DG gabonavetőgép egyesíti a nagy teljesítményt és az egyszerű kezelhetőséget.

A gabonavetőgép jó átláthatósága és a magas szintű intelligens technológia alkalmazása egyszerű kezelhetőséget biztosít a beállítástól és feltöltéstől kezdve-, a szállításon át-, egészen a vetés műveletéig. A Kverneland Accord DG vontatott gabonavetőgép a legtöbb vetőmag elvetésére alkalmas. A vetőmagok pontos és optimális lehelyezése teljesen független a talaj minőségétől és a megelőző munkaművelettől, míg a talajtömörödés mértéke minimális.

Optimális vázkialakítás – a stabilitás alappillére!



A robosztus vázkialakítás
garantálja a gép stabilitását és
megbízhatóságát!

Annak érdekében, hogy a 6000 literes tartály és a két-részben csukódó csoroszlyás megfelelő teherbíró szerkezetet kapjon, a Kverneland Accord cég egy robosztus vázat fejlesztett ki a DG vetőgéphez, amely egyenletesen osztja szét a súlyt a vetőgép futóműve és a traktor között.

A 800/45x26.5 méretű kerekek biztonságos közlekedést tesznek lehetővé a közúton, míg vetés közben a talajtaposásuk minimális.

Munkahelyzetben, vetés közben az egymástól függetlenül működő csoroszlyások pontos talajkövetést és mélységtartást biztosítanak az egyes csoroszlyáknak.

A nagyméretű munkahengerek biztonságos csukást-nyitást biztosítanak, így a gép szállítási pozícióba történő átállítása csak percek kérdése!

Beállítás, feltöltés, karbantartás – egyszerű, gyors, könnyű



A Kverneland Accord DG meglepően könnyedén hozzáférhető és kezelhető a beállítás és a karbantartás alkalmával.

A magadagoló könnyedén állítható és tisztítható, még akkor is ha a vetőgép szállítási (összecsukott) helyzetben van. Leforgató készlet, digitális mérleg, mind-mind az alapkivitel részét képezik, sőt még a kampó is, amelyre a mérleget kell felakasztani, ezzel is leegyszerűsítve a leforgatás műveletét. Az ISOBUS-kompatibilis elektromos magadagoló hajtással rendelkező ESA kivitelnél a leforgatást elektromosan tudjuk végrehajtani a traktorkabinból.



A magtartály könnyedén feltölthető nagy-zsákokkal, homlokra-kodó vagy teleszkópos rakodó segítségével. A magtartály kialakításánál fogva akár vetőmagfeltöltő kocsival, csigával is egyszerűen feltölthető. A 6000 literes magtartály a legnagyobb ebben a kategóriában, amely a DG vetőgépet csúscategóriás géppé teszi!

A magtartály teljes hosszában elhelyezkedő rácsos padozat található, amely ideális hozzáférést biztosít a karbantartás elvégzéséhez és a vetőmagfeltöltés ellenőrzéséhez.. A rácsos padozat könnyedén megközelíthető egy alapkivitelben járó létra segítségével. A magtartály belsejében fém lépcsőfokok garantálják a biztonságos hozzáférést a tartálysíntjelző beállításához.

A magtartály elején lévő kémlelő ablakon keresztül folyamatosan figyelemmel követhető a tartály töltöttsége. A feszesen záródó tartályponya tökéletes védelmet ad a benne lévő vetőmagnak a por és víz ellen és könnyedén nyitható-csukható egy gyors-zár és feszítő mechanizmus segítségével.

A fő részegységek csoportosítása tiszta és egyértelmű. A ventilátor és az elektronikák a magtartály előtt helyezkednek el, míg az összes hidraulikus rendszer a magtartály mögött található. A kezelő-barát használhatóság nem művészet, hanem a mindennapok része!

Közúti szállítás – egyszerű és biztonságos, a méretei ellenére





A Kverneland Accord DG vetőgép kompakt kialakításának köszönhetően nem igényel különösebb speciális útvonalengedélyt a közúti közlekedés megvalósításához. A 3 méteres szállítási szélességével és a 4 méteres szállítási magasságával az európai közlekedési szabályoknak teljes mértékben megfelel. A vetőgép méretei lehetővé teszik a legtöbb hídon és felüljárón történő áthaladást is.

A vetőgép CAT 3-as vonópadon keresztül kapcsolódik a traktor alsó függesztő-karjaihoz. A két-körös légfék, közúti világítás, fényvisszaverő táblák az alapkivitel részét képezik és hozzájárulnak a munkagép biztonságos közlekedéséhez a közúton.

A vetőgép könnyen vontatható a robosztus keréktengelynek és a nagy felfekvő felületű kerekeknek köszönhetően, maximális szállítási sebesség: 40 km/h. A gyors közlekedésből kifolyólag a szállítási és átállási idő lerövidül, míg az effektív munkával töltött idő hatékonyabbá válik.

A munkagép jó manőverezhetőségének és könnyű szállíthatóságának hála, az alacsonyabban fekvő és szabálytalan táblák is jól megközelíthetőek. A biztonságos tároláshoz erős, magasságában állítható parkoló láb alapkivitelben jár a géphez.

** CAT 3 és CAT 4 vonópadok és hidraulikus fék opciós tételként rendelhető*



**Előkészületek – szállítási helyzetből –
munkahelyzetbe – kevesebb,
mint 2 perc alatt!**





Miután megérkeztünk a vetés helyszínére a vetőgépet szállítási helyzetből, munkahelyzetbe hozzuk egyetlen-egy golyóscsap átállításával, kevesebb, mint 2 perc alatt!

Onnantól kezdve hogy a golyóscsapot elfordítottuk szétnyitási pozícióba, a csoroszlyasínek a traktorkabinból hidraulikusan nyithatóak. Ez a kézi golyóscsap átállítás nem egy plusz feladat, amiért a traktorból ki kell szállni, hanem egy biztonsági - hidraulikus zár a munkagép szállítása közben.

Amikor a szárnyak teljesen kinyíltak, a csoroszlyasínek elkezdnek süllyedni, majd az elosztófedelek felemelkednek munkahelyzetbe, egyetlen gombnyomásra.

A szállítási helyzetből munkahelyzetbe állító golyóscsap, amely a vázon helyezkedik el, kombinálva a hidraulikus csukás-nyitás funkcióval a traktorkabinból – biztosítja a gyors, biztonságos és könnyű kezelését a munkagépnek.



CX-Ultra tárcsás vetőcsoroszlya **Tökéletes maglehelyezés** **szántott talajon, vagy** **szármaradványos** **körülmények között is.**



A Kverneland Accord CX-Ultra tárcsás csoroszlyája maximalsa a többi tárcsás vetőcsoroszlya között. A kiváló kidolgozás biztosítja, hogy a csoroszlyák nagyon erősek, de nem az anyag mennyisége miatt, hanem az anyag minősége miatt. A csoroszlyasorok közötti 46 cm-es osztás és a 12.5 cm-es sortávolság garantálja a kiváló átömlési keresztmetszetet, még meglehetősen nagy szármaradvánnyal borított talajokon is. A csoroszlyák egyenkénti pontos mélységtartásáért a 330x50 mm méretű tömörítő kerekek felelnek. Nincs szükség a csoroszlyák mindennapos, vagy akár szezonális karbantartására! A Kverneland Accord karbantartás-mentes csoroszlyákat kínál Önnek!

A Kverneland Accord „Active-on” rendszerével a CX-Ultra tárcsás vetőcsoroszlyák egyenletes vetésmélységet biztosítanak a vetőmagok számára a teljes munkaszélességben.

Műszaki adatok

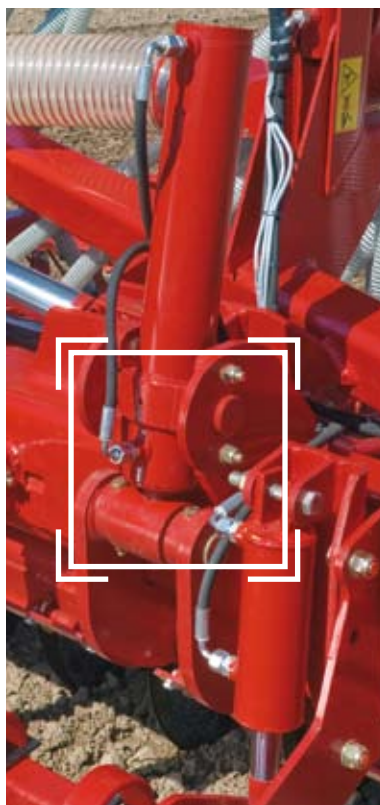
Tárcsa átmérő	410 mm
Csoroszlyanyomás	80 kg-ig (fokozatmentesen állítható)
Tömörítő kerék	330 x 50 mm
Csoroszlyasorok távolsága	460 mm
Sortávolság	125 mm
Karbantartás-mentes forgáspontok	

Vetésmélység állítás – egyszerűen, központilag állítható



A DG vontatott gabonavetőgépen abszolút nem szükséges mindenegyes csoroszlán elvégezni a vetésmélység beállítását. A munkagépet az egyszerű és könnyű üzemeltethetőségre tervezték, így a vetésmélységet központilag, fokozatmentesen állíthatjuk 0-9 cm között. Ettől nem lehet egyszerűbb! A rossz beállítás lehetősége, így sokkal kisebb más vetőgépekhez viszonyítva.

„Active on” – mindig megfelelő csoroszlyanyomás!



A Kverneland Accord „Active-on” rendszerével az egyes csoroszlyák nyomását maximum 80 kg-ig növelhetjük. Ezen rendszer vitathatatlan előnye a kölcsönhatáson alapszik, amely a csoroszlyanyomás és a csoroszlyasínek nyomása között alakul ki a gép teljes munkaszélességében. Amikor a csoroszlyák nyomása nagy (behúzott munkahenger), akkor a szárnyakon (csoroszlyasíneken) lévő nyomást is növeljük. Ennek eredményeképpen növekszik a csoroszlyanyomás, ezáltal kiváló talajba hatást érhetünk el.

Az ESA (elektromos hajtású) modelleken a csoroszlyák nyomását 0-90 bar között, kényelmesen növelhetjük a traktorkabinban elhelyezett vezérlő egységen. Az „Active-on” rendszer hatékonyan szabályozza a csoroszlyák nyomását az egyes szenzorok segítségével, így biztosítja, hogy a beállított csoroszlyanyomás mindig a pontos és állandó vetésmélységnek megfelelő legyen. Annak érdekében, hogy forduláskor ne legyen túl nagy a terhelés a szárnyakon lévő támasztó kerekeken, úgy a szárnyakon és a csoroszlyákon lévő nyomást a rendszer elengedi, majd fordulás után a csoroszlyasín süllyesztésekor ismét felépíti az előre beállított értéknek megfelelően.

A Kverneland Accord elkötelezett a különböző kopások hatékony és intelligens megelőzését illetően.



Hatalmas gép – kis fordulási körrel!



A vetőgép kiváló manőverezhetőségének köszönhetően, – még a nagy 9 és 12 m munkaszélesség ellenére – sem okoz problémát a táblák beszegése. A forgókon való forduláskor így jelentős idő takarítható meg és a vetés szinte gyerekjáték. A nyomjelzők felemelése és leengedése a vetőgép kiemelésével automatikusan is történhet, így forduláskor mindössze egyetlen gombot, vagy kart kell működtetnünk. Kverneland Accord DG – a gondtalan-vetés alappillére.





Kiváló áttekinthetőség – 12 méter egy pillanat alatt

A baj könnyen megvan egy nagy munkaszélességű munkagéppel, amely csak behatárolt áttekinthetőséget és manőverezhetőséget kínál! Nem úgy a Kverneland Accord DG vetőgéppel. A kezelőnek kiváló rálátása van a traktorkabinból a vetőgépre, így a munkafolyamat folyamatosan és kényelmesen figyelemmel követhető. A Kverneland Accord DG tökéletes kompromisszum a méret és a kompakt felépítés között!



Optimálisan felszerelt – minden igénynek megfelelően!

A DG az egyetlen vetőgép a vontatott gabonavetőgépek kategóriájában, amelyre a Kverneland opcionálisan, hidraulikusan állítható crossboard simítót kínál a magágy előkészítésére. A simítólapok egyenkénti felfüggesztésük és laprugós kialakításuk végett, túlterhelés ellen védettek. A talaj minőségétől és a rendelkezésre álló vonóerőtől függően, a crossboard simító szöge állítható (negatív és pozitív irányban is), az optimális magágy egyenletességének elérése érdekében. Amennyiben nincs rá szükség, úgy teljesen kiemelhető, ekkor kisebb vonóerő és kevesebb üzemanyag szükséges az üzemeltetéshez.

Rugalmas technológia, amely csökkenti az Ön költségeit!



Opcionális nyomjelzők

Amennyiben a traktorunk elvesztette a GPS jelet, akkor a nyomjelzőket azonnal munkára fogjuk és a traktor-középen nyomot hagyva pontosan megtaláljuk a csatlakozó sorokat. Ha a nyomjelzőt nem használjuk, akkor azok a szárnyak elé kerülnek becsukásra egy különleges mechanizmus segítségével. Munkahelyzetben nyírócsapos biztosítás védi a nyomjelző-karokat az esetlegesen különböző műtárgyak okozta komoly sérülések ellen.



A magtakaró boronák 10 mm-es hajlított S- kivitelűek, vagy 12 mm-es egyenes kivitelűek lehetnek és kézzel állítható mind a szögük, mind pedig a talajnyomásuk a talaj típusának megfelelően. Ez biztosítja az optimális magtakarást és egyengetést a vetés után.



Hagyományos-, vagy minimális talajművelés – vesse el a siker magjait a Kverneland Accord DG-vel!





Akár 140 ha naponta – gondtalanul!

A Kverneland Accord DG egyesíti magában a nagy teljesítményt, a biztonságos és gyors szállíthatóságot, könnyű és rövid időn belül elvégezhető beállítást. Ez Önnek idő és pénz megtakarítás!

Kverneland Accord DG – a mi vevőink legnagyobb haszna!



Elektronikák – egyszerű és pontos, ami hozzásegít a növekedéshez!



Signus

A Signus elektromos vetésellenőrző monitor széleskörű információkat szolgáltat a kezelő számára, egyszerű a belépés a menükbe és a különböző funkciók vezérlése és ellenőrzése is könnyedén elvégezhető.

A Signus elektromos vetésellenőrző kijelzőjén pontosan figyelemmel követhetjük az

éppen aktuális művelőút-ritmust, amelyen később a műtrágyázáskor, vagy permetezéskor haladni fogunk. Továbbá a Signus sok más egyéb funkciót is kínál pl.: különböző művelőút-ritmusok kialakítása, vetőmagmennyiség állítása menet közben, ventilátor fordulatszám ellenőrzés stb. amelyek könnyedén beállíthatók a kívánt értékre és munka közben gyorsan lehívhatók.



TELLUS-Terminal

Elektromos vetésellenőrző egység (TELLUS)

TELLUS a szabványos és engedélyezett ISOBUS traktor terminál a Kverneland Csoport-tól, kiváló ellenőrző rendszert kínál az MSC vetőkombinációhoz és más egyéb ISO-kompatibilis munkagépekhez is. Az ISOBUS csatlakozáson keresztül a

TELLUS automatikusan felismeri a traktorra csatlakoztatott munkagépet. A TELLUS terminál megjeleníti az összes adatot amit a munkagép közvetít a monitor felé és a nyomógombokon keresztül a gép összes beállítása elvégezhető. A TELLUS-nak RS 232-es portja is van GPS csatlakozáshoz, amely szerviz információk lekérdezéséhez is használható.



FOCUS 2

Elektromos vetésellenőrző egység (Focus 2)

A Kverneland Focus 2 terminál a TELLUS terminál olcsóbb verziója. Fekete-fehér kijelzője van, minden funkciója megegyezik a TELLUS-éval, de nem teljesen ISOBUS kompatibilis.

A Focus 2 terminállal Ön a Kverneland Csoport összes ISOBUS kompatibilis munkagépét tudja vezérelni.



Flow Check

Soronkénti vetésellenőrzés

A pneumatikus gabonavetőgépekhez a Kverneland Csoport kiegészítésként soronkénti vetésellenőrzést kínál. Ez a gép monitorjától független elektromos rendszer, amely folyamatosan figyeli az elosztó-fedélből kilépő – vetőcsöveken áramló vetőmagokat

és automatikusan, azonnal jelzi ha valahol torlódást, vagy hiányt észlel. A kijelző megjeleníti a hibás vetőcsövet, így a probléma gyorsan lokalizálható és elhárítható. A rendszer mindenféle vetőmag ellenőrzésére alkalmas (repce, lucerna is) és utólagosan is felszerelhető minden pneumatikus vetőgépre.

Műszaki adatok

Kverneland Accord – a pneumatikus vetéstechnika úttörője!

A DG vetőgép magelosztó rendszere anélkül is tökéletesen működik, hogy Ön akár egyetlen cellás kereket is kicserélne benne! Fokozatmentes vetőmagmennyiség beállítás 2-380 kg/ha érték között. A mechanikus magadagoló hajtás az alapkivitel része, amennyiben ISOBUS kompatibilis gépet szeretne, külön kérésre elérhető. A több, mint 50 000 eladott pneumatikus vetésrendszer – magáért beszél!

Mindig az első gondolat a legjobb!



Modell	DG 9000	DG 12000
Szállítási szélesség:	3.00 m	
Szállítási magasság:	8.20 m	
Közúti világítás:	●	●
Munkaszélesség:	9.00 m	12.00 m
Vetőcsoroszlyák száma:	72	96
Sortávolság:	12.5 cm	
CX-Ultra tárcsás csoroszlya:	●	●
Max. csoroszlyanyomás:	max. 80 kg	
Tömörítő kerek 330x50mm:	●	●
Crossboard simító, vagy 2 sor rugóskapa:	○	○
Magtartály térfogat:	6000 l	
Töltési magasság:	2.80 m	
Tartálytelítettség jelző szenzor:	●	●
Rácsos padozat a tartályban:	●	●
Hidraulikus ventilátor hajtás:	●	●
Külön olajkör:	○	○
Ventilátor szenzor:	●	●
Magadagoló száma:	2	
Mechanikus magadagoló hajtás:	●	●
Elektromos magadagoló hajtás:	○	○
Magadagoló szenzor:	●	●
Kivethető magmennyiség: ¹	2–380 kg	
Signus vetésellenőrző:	●	●
ESA ² elektromos vezérlés:	○	○
Sorelzáró mágnesszelep:	○	○
Kelés előtti nyomjelző:	○	○
Fél-oldali lezárás:	●	●
Hidraulikus csukású nyomjelző:	○	○
S (10mm)-, vagy egyenes (12mm) magtakaró borona:	○	○
Kétkörös légfék:	●	●
Hidraulikus fék:	○	○
Vonópad:	KAT 3 N ³	
Max. szállítási sebesség közúton:	40 km/h	
Vonóerő igény: ²	from 132/180	from 170/230
Súly kg (alapgép):	6.800 kg	8.500 kg

¹ Szélességtől és a sebességtől függ

³ CAT 3, vagy CAT 4 vonópad opcióban kérhető

● Alapkivitel

² Elektromos vezérlés DIN 11783 ISOBUS standardnak megfelelően

⁴ Az alapgép crossboard simító nélkül és 2 sor rugóskapa nélkül értendő

○ Opció

Az itt megjelölt műszaki adatok, felszereltségek országoként változhatnak!



Kverneland Group

A Kverneland Group a világ egyik vezető nemzetközi mezőgazdasági gépgyártója és szállítója.

Az innovációra történő folyamatos törekvés, egy egyedülálló, csúcsmínőségű, széles termékkála kínálatot tesz lehetővé. A Kverneland Group kiterjedt rendszereket és megoldásokat kínál a professzionális gazdálkodó közösségek számára. A kínálat a talajművelés, vetés, növényápolás és a szálaskarmány területét fedi le.



Termékkála

A Kverneland termékkínálatának gépei a legkeményebb körülmények közötti, folyamatos napról-napra, évről-évre történő munkavégzésre lettek tervezve. A széles skála a talajművelés, vetés és a növényápolás munkagépeit foglalja magába.



Kverneland Group Hungária Kft.

H-5008 Szolnok, Karinthy út 63.

Tel.: +36/56-527-010

Fax: +36/56-240-380

e-mail: info@kvernelandgroup.hu

**www.kverneland.com
www.kvernelandgroup.hu**

A bemutatott információk és illusztrációk opcionális tartozékokat tartalmazhatnak, amelyek nem képezik részét az alap kivitelnek. A technikai változtatás joga fenntartva.

